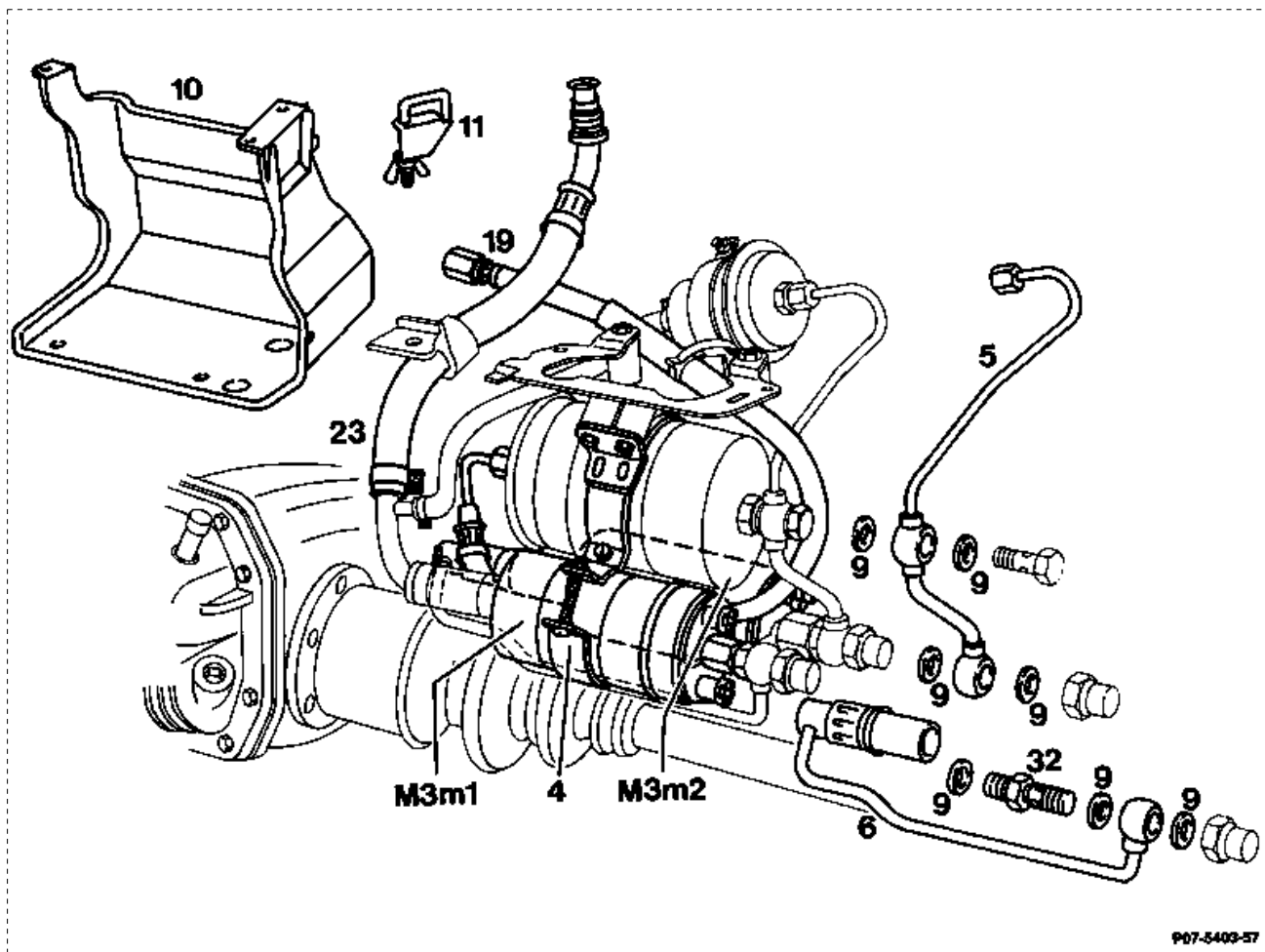


Arbeits-Nr. der Arbeitstexte und Arbeitswerte bzw. Standardtexte und Richtzeiten:  
07-5820, 07-5821.



907-5403-57

Überdruck im Kraftstoffbehälter

Masseleitung an Batterie

Schutzkasten (10)

Kraftstoffsaugschlauch und  
Kraftstoffdruckschlauch (19, 23)

Kraftstoffsaugschlauch (23)

abbauen. Dazu Verschlußdeckel öffnen,  
schließen.

abklemmen, anschließen.

ab-, anschrauben.

mit Klemme (11) abklemmen.

Sonderwerkzeug 000 589 40 37 00.

lösen und abziehen.

Rückschlagventil an Kraftstoffpumpe 1  
(M3m1) erneuern:

Befestigungsschraube an Halter (4)

für Kraftstoffpumpe lösen, festziehen.

Hinweis

Beim Festziehen des Halters (4) ist unbedingt  
darauf zu achten, daß die Kunststoffhülse auf  
beiden Seiten des Halters übersteht, da bei  
direkter Berührung der Kraftstoffpumpe oder  
des Kraftstofffilters mit dem Halter  
Kontaktkorrosion auftreten kann.

Kraftstoffleitung (6)

Hutmutter

Kraftstoffpumpe 1 (M3m1)

ab-, anschrauben.

ab-, anschrauben.

nach links schieben.

Rückschlagventil (32)  
Kupferdichtringe (9)  
Dichtheit aller Anschlußstellen

aus-, einbauen. Anziehdrehmoment 22 Nm.  
erneuern.  
bei laufendem Motor prüfen.

Rückschlagventil an Kraftstoffpumpe 2  
(M3m2) erneuern:  
Kraftstoffleitung (5)

zwischen Kraftstoffpumpe, Kraftstofffilter und  
Kraftstoffspeicher ab-, anschrauben.

Hutmutter  
Rückschlagventil (32)  
Kupferdichtringe (9)  
Dichtheit aller Anschlußstellen

ab-, anschrauben.  
aus-, einbauen. Anziehdrehmoment 22 Nm.  
erneuern.  
bei laufendem Motor prüfen.

#### Sonderwerkzeug

